



GRAN COPPA LIBERTAS "Revival"
1° Memorial Italo Amati-Italo Zani
21 maggio 2006

PROGRAMMA

Il Race Station Team in collaborazione con la Giunta di Castello di Borgo Maggiore, indice ed organizza il 1° Memorial Italo Amati-Italo Zani, manifestazione motociclistica di regolarità da disputarsi domenica 21 maggio 2006.

PERCORSO

Il percorso si incammina lungo le strade del territorio, rispecchiando il tragitto originario della prima Gran Coppa Libertas del 25 marzo 1961.
Borgo Maggiore, Acquaviva, Costa dello Spino, Caladino, Chiesanuova, Fiorentino, Montegiardino, Faetano, Fontevecchia, Valdragone, Borgo Maggiore, San Marino Città, Murata, Borgo Maggiore (arrivo). Per circa km.40.

MOTORI AMMESSI

Alla manifestazione potranno partecipare tutti i Motocicli, Moto, e Scooter che siano stati costruiti entro il 1969, in regola con le norme del codice della circolazione stradale.

CONCORRENTI AMMESSI

Alla manifestazione potranno partecipare tutti coloro che sono in possesso di documenti di guida e in regola con i loro paesi di appartenenza.

CATEGORIE E MEDIE

Tutti i motocicli, gli scooter e le moto verranno raggruppati in tre Classi. I motocicli di cilindrata fino a 75cc., dovranno rispettare una media oraria di percorrenza di 39 km.
Gli scooter di cilindrata fino a 125cc. Dovranno rispettare una media oraria di percorrenza di 43 km., mentre le Moto e gli scooter di cilindrata superiore a 125cc. Dovranno rispettare una media oraria di percorrenza di 45 km.

OROLOGI

Alla manifestazione si potranno usare orologi cronografi, da polso o da taschino, o altro orologio elettrico, a patto che non dia la scansione sonora dei secondi.

PARTENZA

La partenza verrà data dalla Piazza Grande di Borgo Maggiore a partire dalle ore 15.00, e seguirà l'itinerario previsto dal regolamento e dalla Tabella di Marcia.

CONTROLLI ORARI E TIMBRO

Durante il percorso i concorrenti si troveranno ad affrontare 4 (quattro) Controlli Orari e 4 (quattro) Controlli a Timbro.

RILEVAMENTO DEI TEMPI E DEI CONTROLLI A TIMBRO

Il rilevamento dei tempi verrà acquisito al centesimo di secondo. Ogni Controllo Orario verrà dotato di pressostato che sarà evidenziato da apposita segnaletica.

I concorrenti dovranno fermarsi a 20 (venti) metri prima della linea di partenza, come indicato da un cartello, oppure se proseguono oltre la linea posta a venti metri, non potranno fermarsi che oltre la linea di traguardo di ciascun controllo.

La partenza iniziale dalla Piazza Grande verrà data dal Cronometrista che segnalerà: Meno 30", Meno 10", Cinque, quattro, Tre, Due, Via. Quindi il concorrente al VIA del Cronometrista dovrà fare partire il suo orologio. Da quel momento decorrerà il tempo imposto per transitare al Controllo Orario n.2.

Dopo aver superato il Controllo Orario n.2, il Concorrente dovrà proseguire senza fermarsi, per il Controllo Orario n° 3 tenendo conto del Tempo Imposto impresso sulla Tabella di Marcia. Arrivati al Controllo Orario n° 3, i Concorrenti che avranno oltrepassato la linea, dovranno proseguire senza fermarsi per il Controllo Orario n° 4 Finale di Borgo Maggiore tenendo conto del Tempo Imposto sulla Tabella di Marcia.

Tutti i concorrenti che transitano nelle postazioni dei Controlli Timbro dovranno fermarsi all'ordine del Commissario ed esibire la Tabella di Marcia.

PENALITA'

Ad ogni infrazione al regolamento verranno assegnate delle penalità.

Le penalità nei Controlli Orari verranno conteggiate per ogni CENTESIMO di Secondo di anticipo o di ritardo sul tempo imposto. Oltre i 5" di anticipo o di ritardo sul Tempo Imposto verranno conteggiate 500 penalità. Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito, 500 penalità. Per mancato transito ad un qualsiasi controllo, esclusione. Per ostruzione o sosta non autorizzata nei controlli orari, esclusione. Per transito ad un controllo in senso contrario alla marcia, esclusione. Per mancanza del numero di gara, esclusione. Per non consegna della tabella di marcia all'arrivo, esclusione. Per aver usato un orologio non conforme al regolamento, esclusione.

Nei venti metri prima di ogni linea di rilevamento del tempo, non si potrà appoggiare i piedi per terra. Chi incontra questa infrazione gli vengono addebitate 100 penalità. Le penalità nei Controlli Orari si conteggeranno al centesimo di secondo. Un centesimo= una penalità. Per aver fatto condurre il motore da persona diversa dal conduttore, esclusione. Per mancanza di un timbro sulla Tabella dei Timbri, esclusione. Alterazione della Tabella di Marcia, esclusione.

Su denuncia dei Commissari verso uno o più concorrenti che non abbiano ottemperato alle norme regolamentari durante il percorso, penalità 100.

TEMPO MASSIMO

Un concorrente che accuserà un ritardo di 15 minuti ad un controllo orario sarà dichiarato fuori tempo massimo ed escluso dalla manifestazione.

CLASSIFICHE

Alla manifestazione di regolarità della Gran Coppa Libertas verranno stilate le seguenti classifiche: Classifica Assoluta stilata tra tutte e tre le Categorie della minore penalità per acclamare il Vincitore Assoluto; Classifica di ognuna delle tre Categorie per acclamare il vincitore della Categoria. Le classifiche delle tre Categorie verranno stilate tenendo conto di minore penalità nei Controlli Orari e delle minori penalità ricevute dai Commissari di Gara durante il percorso. Le classifiche verranno esposte mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente. L'Albo di Gara verrà allestito sulla Piazza Grande.

CONTROLLI

Lungo il percorso potranno esserci dei controlli da parte dei Commissari sul comportamento dei concorrenti.

COMMISSARI DI GARA

Il Direttore di Gara e i Commissari di Gara saranno designati dal Race Station Team e comunicati alle verifiche.

SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

Il servizio cronometraggio sarà effettuato dalla Federazione Cronometristi Sammarinesi.

PREMI

La manifestazione prevede un vincitore assoluto emerso dalle classifiche di tutte e tre le Categorie con la minore penalità ricevuta al quale verrà assegnata la GRAN COPPA LIBERTAS. Saranno premiati e saliranno sul podio assieme al vincitore assoluto anche i primi classificati delle altre due Categorie.

Inoltre verranno premiati i primi 5 classificati di ogni Categoria costituita col numero superiore a 8 iscritti. Se gli iscritti ad ognuna delle Categorie sono cinque, saranno premiati i primi tre, se il numero degli iscritti sarà di tre o inferiore, verrà premiato il primo.

A tutti verrà consegnato una medaglia ricordo della manifestazione.

La premiazione avverrà mezz'ora dopo scaduto il termine per i reclami, sulla Piazza Grande di Borgo Maggiore. I premi non saranno cumulabili.

RECLAMI ED APPELLI

Ogni concorrente può presentare reclamo o appello verso la classifica entro 15 minuti dalla sua esposizione sull'albo di gara, se ritiene che ci siano stati degli errori da parte dei Cronometristi, consegnando la tassa di € 100,00, che verranno restituite se il reclamo verrà accettato, altrimenti verrà incamerato dall'organizzazione. Comunque il giudizio e la decisione presa dal Direttore di Gara sarà inappellabile.

NUMERI

Durante la manifestazione verranno consegnati dei numeri di gara su pettorine che saranno indossate dai concorrenti, partendo dal numero 1. I numeri assegnati ai concorrenti della prima Gran Coppa Libertas del 1961, verranno riconsegnati agli stessi concorrenti che partecipano alla prima Gran Coppa Libertas "Revival".

Il numero 17, avuto dalla prima Gran Coppa Libertas da Italo Zani non verrà assegnato, salvo che sia richiesto da un familiare concorrente. Altri numeri che erano stati assegnati allora, saranno conferiti agli stessi che prenderanno la partenza in veste di concorrenti. Il numero 2 sarà assegnato a Piergiovanni Volpinari, il numero 4 a Gian Carlo Zonzini, il numero 5 a Alfio Beccari, il numero 6 a Marino Maiani, il numero 16 a Ennio Zani, il numero 18 a Giulio Manzaroli, il numero 19 a Tito Tini, il numero 20 a Arnaldo Mantelli, il numero 21 a Ezio Selva, il numero 31 a Pio Giardi ecc.ecc.. A fine gara le pettorine dovranno essere restituite assieme alla tabella di marcia ai Commissari.

ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione alla 1° Gran Coppa Libertas "Revival" è fissata in €. 50.00., comprensiva di cena organizzata dal Race Station Team. Le iscrizioni dovranno essere versate al Race Station Team via Impietrata n.108-Fiorentino Rep. San Marino o fino alle ore 12.00 del 21 maggio. Tel. e Fax: 0549903957-Cell. 3357341433 dalle ore 13.00 alle ore 18.30. .

VERIFICHE

Le verifiche dei motori e dei documenti si terranno a Borgo Maggiore sulla Piazza Mercatale appositamente segnalata, nella mattinata di domenica 21 maggio 2006 dalle ore 9.00 alle ore 12.00.

COSTITUZIONE DELLE CATEGORIE

Le Categorie saranno costituite qualunque sia il numero dei veicoli iscritti.

PARCO CHIUSO

Tutti i mezzi che sono transitati all'arrivo, dovranno portarsi nel parcheggio indicato dai Commissari che sarà adibito a Parco Chiuso. I mezzi potranno essere rimossi su disposizione del Direttore di Gara.

Per il Comitato Organizzatore
Piergiovanni Volpinari

Il Presidente Race Station Team
Pier Marino Francioni

N.d.r. Marino Maiani su scooter Lambretta è il vincitore della prima Gran Coppa Libertas disputata il 25 marzo 1961. Primo delle moto è Settimio Lonfernini su Moto Guzzi.