



1° SALITA CASTELLO DI MONTEGIARDINO
15/16 luglio 2006
PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Apertura iscrizioni	SAN MARINO	12 giugno 2006	Alle ore 00.00
Chiusura iscrizioni	SAN MARINO	9 Luglio 2006	Alle ore 24.00
Verifiche sportive	FAETANO - VIESSE MOTOR strada Campo del Fiume, 86	15 Luglio 2006	Dalle ore 14.30 Alle ore 20.00
Verifiche Tecniche	FAETANO - VIESSE MOTOR strada Campo del Fiume, 86	15 Luglio 2006	Dalle ore 14.45 Alle ore 20.15
Pesa (Ubicazione)	<u>Ante-gara:</u> FAETANO - VIESSE MOTOR	<u>Post-gara:</u> FAETANO - VIESSE MOTOR	
1^ riunione dei Commissari Sportivi	FAETANO - VIESSE MOTOR strada Campo del Fiume, 86	15 Luglio 2006	Alle ore 13.30
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFO NO	DATA	ORARIO
Parco Partenza Prove	FAETANO – Bivio strada Campo del Fiume – Bivio strada Belmonte	16 Luglio 2006	Dalle ore 8,15 Alle ore 8.45
Prove ufficiali turno unico	FAETANO – Bivio strada Campo del Fiume – Bivio strada Belmonte	16 Luglio 2006	Dalle ore 9.00
Parco partenza Gara	FAETANO – Bivio strada Campo del Fiume – Bivio strada Belmonte	16 Luglio 2006	<u>Entrata:</u> 20 minuti prima della rispettiva partenza
Partenza Gara	FAETANO – Bivio strada Campo del Fiume – Bivio strada Belmonte	16 Luglio 2006	Alle ore 13.00
Partenza 2^ manche	FAETANO – Bivio strada Campo del Fiume – Bivio strada Belmonte	16 Luglio 2006	Dalle ore 15.30
Parco chiuso finale	FIORENTINO – Strada della Serra, 22	16 Luglio 2006	Al termine della gara
Verifiche tecniche post-gara c/o	FAETANO – Officina VIESSE MOTOR Strada Campo del Fiume, 86	16 Luglio 2006	Al termine della gara
Direzione Gara	Alla Partenza	16 Luglio 2006	
Segreteria	FIORENTINO – Via Zanone, 35	16 Luglio 2006	
Albo di Gara Prove	FAETANO – Officina VIESSE MOTOR strada Campo del Fiume, 86	16 Luglio 2006	
Albo di Gara Gara	FIORENTINO-Strada della Serra, 22	16 Luglio 2006	
Esposizione Classifiche	FIORENTINO –Strada della Serra, 22 MONTEGIARDINO – Piazza della Pace	16 Luglio 2006	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe

Premiazioni	MONTEGIARDINO – Piazza della Pace	16 Luglio 2006	Dopo 30' dall'esposizione dell'ultima classifica
Sala stampa Prove e Gara	FIorentINO – Via Zanone, 35	16 Luglio 2006	

Art.1 PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento, valgono le norme generali FIA 2006 e il regolamento sportivo della FAMS e le N.S.14 CSAI.

Art.2 COMPETIZIONE E DATA

La Race Station Team, indice ed organizza una competizione automobilistica nazionale di velocità in salita, denominata 1° Salita Castello di Montegiardino, da disputarsi il 16 luglio 2006.

Art.3 VETTURE AMMESSE

Alla manifestazione sono ammesse tutte le vetture Auto-Storiche e ad invito le VSO e Moderne. Tutte le vetture ammesse alla competizione devono essere conformi alla normativa FIA vigente (allegatoJ) e alle norme FAMS.

Art.4 COSTITUZIONE DELLE CLASSI AUTOSTORICHE

GRUPPO 1 Periodi D-E-F-G1. T-(T e TC)-GT-(GT e GTS) 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000.

BC del Periodo D-E-F Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000.
GTP classe Fino a1000-1300-1600-2000 oltre 2000.

GRUPPO 2 Periodi G2-H1. T-TC-GT-GTS Classi unificate G2-H1. 700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500.

GTP-Classe Fino a 1000-1300-1600-2000-oltre 2000.

BC –(Periodi GR dal 1966-1971 ed HR 1972-1976 Classe Fino a 1000-1300-1600-2000-oltre 2000.

GRUPPO 3 Periodi H2-I: T-(T e TC)GT(GT e GTS)-SIL- Classi Fino a 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000.

BC dei Periodi IR (1977-1982) e JR (1983-1990) Classi Fino a 1000-1300-1600-2000 oltre 2000.

GRUPPO VSO (Scaduta Omologazione)

N Classi fino a 1150-1400-1600-2000-3000 oltre 3000

A Classi fino a 1150-1400-1600-2000-3000 oltre 3000

B Classe fino a 1600 e oltre 1600

GRUPPO VSO FAMS-GS Classe fino a 1150-1300-1600-2000 oltre 2001

-GF Classe fino a 1150-1300-1600-2000 oltre 2001

- WRC-Vetture omologate dal 1.1.82 nei Gruppi N-A-B conformi

all'allegato J dell'anno in cui la vettura è scaduta di omologazione con dispositivi di sicurezza conformi all'allegato J vigente e norme tecniche FAMS.

MODERNE

Gruppo A- Classi: Fino a 1150-1400-1600-2000-3000.

Gruppo N- Classi: Fino a 1150-1400-1600-2000-3000.

Gruppo E1 Classe Fino a 1150-1400-1600-2000-3000.

Gruppo GTM Classi GT4-GT3-GT2-GT1.

PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla Strada Belmonte, Bivio Campo del Fiume-Bivio Strada della Serra di Km. 4.700 circa da effettuarsi due volte. La salita presenta un dislivello di 335 mt. Con una pendenza media del 7%.

Art.5 CONCORRENTI E CONDUTTORI

La competizione è aperta a tutti i titolari di licenze delle Associazioni Nazionali della FIA, FAMS, CSAI.

Art.6 ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla competizione sono aperte dal 12 giugno 2006 al 9 luglio 2006 alle ore 24.00 accompagnate dalla tassa unica di € 190.00, comprensiva di tasse sammarinesi e assicurazione, da inviare a Race Station Team via Impietrata, 108 Fiorentino 47891 Rep. San Marino.

Art.7 VERIFICHE

Le verifiche dei documenti e delle vetture si terranno sabato 15 luglio a Strada Campo del Fiume, 86 c/o VIESSE Motors, dalle ore 14.30 alle 20.00.

Art.8 PROVE UFFICIALI

Verranno effettuate su una manche il 16 luglio dalle ore 9.00 con il seguente ordine:

Autostoriche; Gruppi 1-2-3; VSO FAMS GF e GS; VSO N/A/B; Moderne Gruppo N-A e E1 Italia, GTM.

Dopo la salita della manche, raggiunto il traguardo, le vetture dovranno seguire le indicazioni dei Commissari di Gara per raggiungere il Paddock e la partenza per la prima manche di gara.

Art.9 PARTENZA GARA

Le partenze verranno date su due manches dal Bivio Strada Belmonte-Bivio Campo del Fiume il 16 luglio dalle ore 13.00 con l'ordine di partenza delle prove ufficiali.

Le partenze dovranno obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato ritirato. Risulterà, comunque, nel cronologico dei cronometristi come partito ma sarà considerato ritirato. Al concorrente che sarà partito col semaforo rosso gli verranno comminati 30" di penalità. Al concorrente che sarà partito prima dell'accensione della luce verde gli verranno comminati 15" di penalità.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduuttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a ridiscendere e riprendere la partenza della gara.

Raggiunto il traguardo della prima manche di gara i concorrenti dovranno proseguire per tornare alla partenza dietro la staffetta della Direzione Gara e all'ordine dei Commissari di Percorso. Al termine della seconda manche di gara i concorrenti dovranno seguire l'ordine dei Commissari di Percorso per raggiungere il Parco Chiuso.

Art.10 ARRIVO

Il controllo d'arrivo verrà collocato a circa 400 mt. Dal bivio con Strada della Serra, opportunamente segnalato.

Art.11 PARCO CHIUSO

Dopo l'arrivo della seconda manche di gara i concorrenti dovranno condurre le vetture, senza sostare, al Parco Chiuso in Via della Serra 22 agli ordini dei Commissari di Percorso.

Art.12 RECLAMI E APPELLI

Valgono tutte le norme FAMS e CSAI. Il deposito cauzionale è fissato dalle norme regolamentari previste dalle N.S.2 Comma 4.7 dell'Annuario CSAI. Su ordine dei Commissari Sportivi le vetture, destinate alle verifiche Post Gara, saranno accompagnate per raggiungere l'Officina VIESSE Motor a Faetano in Via Campo del Fiume, 86.

12.2 RECLAMI

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI) è 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni dei giudici di fatto non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.2.9. Per le vetture VSO sono accettati reclami solo sui seguenti particolari: peso, ruote, cilindrata.

12.3 APPELLI

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata in € 6.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A.

Tale particolare dovrà essere consegnato dagli Organizzatori alla F.A.M.S. accompagnato da un documento, firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato.

Il suddetto particolare dovrà essere debitamente piombato dal Commissario Tecnico. Tale piombatura deve essere realizzata conformemente a quanto previsto dalla NS9 CSAI art. 4).

La FAMS provvederà ad inoltrarlo al Tribunale di Appello.

Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi, decadrà il suo diritto di Appello.

Art.13 CLASSIFICHE

Le classifiche verranno pubblicate sull'Albo di Gara a Strada della Serra 22 e sulla Piazza della Pace di Montegiardino e stilate seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati sommando il totale delle due manches.

Verranno redatte le seguenti classifiche:

Autostoriche:

Classifica Assoluta per ognuno dei 3 Gruppi;

Classifica di Classe.

VSO FAMS Classifica Assoluta per i Gruppi GF e GS e di Classe.

VSO N/A/B Classifica Assoluta e di Classe.

MODERNE Gruppo N-A Classifica Assoluta e di Classe, Gruppo E1 Italia Classifica Assoluta e di Classe, GTM Classifica Assoluta e di Classe.

Art.14 SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

Federazione Cronometristi Sammarinesi (FCS)

Art.15 PREMI

Le premiazioni verranno effettuate sulla Piazza della Pace di Montegiardino 30' dopo l'apertura del Parco Chiuso con i seguenti premi:

Autostoriche:

Ai primi tre della Classifica Assoluta dei 3 Gruppi, ai primi 4 nelle Classi con 8 o più partiti, ai primi 3 nelle Classi con 4 o più partiti, per il primo nelle Classi con 3 o meno partiti.

Ai primi tre della Classifica Assoluta delle VSO FAMS Gruppi GF e GS e di ciascuna Classe col criterio delle Autostoriche.

Ai primi tre della Classifica Assoluta delle VSO N/A e di ciascuna Classe col criterio delle Autostoriche.

Moderne

Ai primi tre della Classifica Assoluta dei Gruppi N-A-E1-GTM (e di ciascuna classe, col criterio delle Auto-Storiche).

Al primo Under 21.

Art.16 DISPOSIZIONI GENERALI

La competizione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale e i suoi allegati e dal Regolamento Nazionale FAMS e per quanto non previsto dalle N.S.14 della CSAI .

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere , impegnandosi a rispettarle e farle rispettare le norme e le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del presente regolamento. Riconosce la FAMS quale unica giurisdizione competente. Rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione.

Ritiene sollevata la Race Station Team e la FAMS, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori.

Art.17 UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara	Cecilioni Marcello Licenza CSAI n° 22236
Commissari Sportivi	Carlo Ennio Morri FAMS
Commissari Tecnici	Amalfitani Giordano CSAI Bellosi Donatello
Segretario di Manifestazione	Da designare
Verificatori Sportivi	Delegati FAMS
Commissari di Percorso	G.U.G. FAMS
Cronometristi Fed. Crono. Samm.	Respons. Sig. Zafferani Luigi

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Piergiovanni Volpinari

.....

Il Presidente del R.S.T.
Pier Marino Francioni

.....

Autorizzazione FAMS N° Nulla Osta FAMS
Il Presidente
Stefano Valli

.....