



2° GRAN COPPA LIBERTAS "Revival"
Memorial Italo Amati-Italo Zani
29 aprile 2007

Art.1 PROGRAMMA

Il Race Station Team in collaborazione con la Giunta di Castello di Borgo Maggiore, indice ed organizza la 2° Gran Coppa Libertas e Memorial Italo Amati-Italo Zani, manifestazione motociclistica di regolarità da disputarsi domenica 29 aprile 2007 con il seguente Regolamento Particolare di Gara.

Art.2 PERCORSO

Il percorso s'incammina lungo le strade del territorio, rispecchiando il tragitto originario della terza Gran Coppa Libertas del 1 maggio 1963.
Borgo Maggiore, San Marino Città, Fiorentino, Chiesanuova, Galdicciolo, Acquaviva, Borgo Casetti, Cailungo, Serravalle, Dogana Bassa, Falciano, Bosche, 5 Vie, Strada Lamaticce, Valgiurata, Domagnano, Valdragone, Faetano, Montegiardino, Fiorentino, S. Giovanni, Borgo Maggiore, per circa km.56.

Art.3 MOTOVEICOLI AMMESSI

Alla manifestazione potranno partecipare tutti i Ciclomotori, Moto, Scooter, e Sidecar, che siano in regola con le norme del codice della circolazione stradale.

Art.4 CONCORRENTI AMMESSI

Alla manifestazione potranno partecipare quelli che hanno documenti di guida in regola con i loro paesi di appartenenza e che abbiano compiuto i 18 anni di età .

Art.5 CLASSIFICAZIONE DELLE CATEGORIE E MEDIE

Tutti i ciclomotori, gli scooter, le moto, e i sidecar, saranno distinti in due Categorie A e B. La Categoria A comprende motoveicoli costruiti entro il 1967 e la Categoria B comprende motoveicoli costruiti dal 1968 al 2006. Ogni Categoria è divisa in due Classi: Fino a 125cc. E Oltre 125cc. **La Categoria A** Classe Fino a 125cc., dovrà rispettare una media oraria di percorrenza di 39 km., la Categoria Oltre 125 dovrà rispettare una media oraria di 43 km.
La Categoria B Classe Fino a 125cc., dovrà rispettare una media oraria di percorrenza di 43 km., mentre la Classe Oltre 125cc., dovrà rispettare una media oraria di percorrenza di 45 km. I Sidecar saranno inseriti nella Categoria B.

Art.6 OROLOGI

Alla manifestazione si potranno usare orologi cronografi, da polso o da taschino, o altro orologio elettrico, a patto che non dia la scansione sonora dei secondi.

Art.7 ISCRIZIONI

La tassa d'iscrizione alla 2° Gran Coppa Libertas "Revival" è fissata in € 20,00, comprensiva di buffet di fine gara organizzato dal Race Station Team. Le iscrizioni dovranno essere versate al Race Station Team fino alle ore 12.00 del 29 aprile. Tel. e Fax: 0549903957-Cell. 3357341433.

Art.8 VERIFICHE DEI DOCUMENTI E DEI MOTOVEICOLI

Le verifiche dei motoveicoli e dei documenti si terranno a Borgo Maggiore sulla Piazza Mercatale appositamente segnalata, nella mattinata di domenica 29 aprile 2007 dalle ore 9.00 alle ore 12.00.

Art.9 COSTITUZIONE Delle CATEGORIE e delle CLASSI

Le Categorie e le Classi saranno costituite qualunque sia il numero dei veicoli iscritti, il numero degli iscritti alla gara non potrà superare le 120 unità.

Art.10 NUMERI

Durante la manifestazione saranno consegnate le pettorine con i numeri di gara che dovranno essere indossate dai concorrenti. I numeri assegnati ai concorrenti della prima Gran Coppa Libertas del 1961, saranno assegnati agli stessi concorrenti che partecipano alla seconda Gran Coppa Libertas "Revival".

Il numero 17, avuto dalla prima Gran Coppa Libertas da Italo Zani sarà assegnato ai figli Enea o Massimo. Gli altri numeri che erano stati assegnati allora, saranno assegnati agli stessi che prenderanno la partenza in veste di concorrenti. Il numero 2 sarà assegnato a Piergiovanni Volpinari, il numero 4 a Gian Carlo Zonzini, il numero 5 a Alfio Beccari, il numero 6 a Marino Maiani, il numero 7 a Fernando Toccaceli, il numero 16 a Ennio Zani, il numero 18 a Giulio Manzaroli, il numero 19 a Tito Tini, il numero 20 a Arnaldo Mantelli, il numero 21 a Ezio Selva, il numero 31 a Pio Giardi ecc.ecc.. A fine gara le pettorine dovranno essere restituite assieme alla Tabella di Marcia ai Commissari.

Art.11 PARTENZA

La partenza del primo concorrente sarà data dalla Piazza Grande di Borgo Maggiore a partire dalle ore 14,00 e seguirà l' itinerario previsto dal regolamento e dalla Tabella di Marcia.

Art.12 CONTROLLI ORARI E TIMBRO

Durante tutto il percorso di gara i concorrenti dovranno affrontare 5 (cinque) Controlli Orari e 4 (quattro) Controlli a Timbro.

Art.13 RILEVAMENTO DEI TEMPI E DEI CONTROLLI A TIMBRO

La Tabella di Marcia di Gara prevede 5 Controlli Orari e 4 Controlli a Timbro. Inoltre lungo il percorso potranno esserci dei controlli da parte dei Commissari sul comportamento dei concorrenti. Il rilevamento dei tempi sarà acquisito al centesimo di secondo. Ogni Controllo Orario sarà dotato di pressostato che sarà evidenziato da appositi cartelli segnaletici.

I concorrenti potranno fermarsi a 20 (venti) metri prima della linea di partenza, come indicato da un cartello, oppure se proseguono oltre la linea posta a venti metri, non potranno fermarsi che oltre la linea di traguardo di ciascun controllo. La partenza iniziale dalla Piazza Grande sarà data dal Cronometrista che segnerà: Meno 30", Meno 10", Cinque, quattro, Tre, Due, Uno, Via. Quindi il

concorrente al VIA del Cronometrista dovrà fare partire il suo orologio. Da quel momento decorrerà il tempo imposto per transitare al Controllo Orario n.2.

Dopo aver superato il Controllo Orario n.2, il Concorrente dovrà proseguire senza fermarsi, per il Controllo Orario n° 3 tenendo conto del Tempo Imposto impresso sulla Tabella di Marcia da sommare a quello di transito. Arrivati al Controllo Orario n° 3, i Concorrenti che avranno oltrepassato la linea, dovranno proseguire senza fermarsi per il Controllo Orario n° 4 tenendo conto del Tempo Imposto da sommare a quello di transito sulla Tabella di Marcia, così per il Controllo Orario n° 5 finale.

Il concorrente che partirà con Moto Sidecar potrà portare a bordo un passeggero, però quest'ultimo, non dovrà aiutare in nessun modo il concorrente pilota nell'espletamento dei Controlli Orari.

Tutti i concorrenti che transitano nelle postazioni dei Controlli Timbro dovranno fermarsi all'ordine del Commissario ed esibire la Tabella di Marcia.

Art.14 PENALITA'

Ad ogni infrazione al regolamento saranno assegnate delle penalità.

Le penalità nei Controlli Orari saranno conteggiate per ogni CENTESIMO di Secondo di anticipo o di ritardo sul tempo imposto. Oltre i 5" di anticipo o di ritardo sul Tempo Imposto verranno conteggiate 500 penalità. Per rifiuto di partenza di un concorrente nel minuto e nell'ordine stabilito, 500 penalità. Per mancato transito ad un qualsiasi controllo, esclusione. Per ostruzione o sosta non autorizzata nei controlli orari, esclusione. Per transito ad un controllo in senso contrario alla marcia, esclusione. Per mancanza del numero di gara, esclusione. Per non consegna della tabella di marcia all'arrivo, esclusione. Per aver usato un orologio non conforme al regolamento, esclusione.

Nei venti metri prima di ogni linea di rilevamento del tempo, non si potrà appoggiare i piedi per terra. I Sidecar non potranno fermarsi nello spazio dei venti metri tra i due cartelli che indicano il Controllo Orario a chi incorrerà all'infrazione gli saranno addebitate 500 penalità. Il passeggero che aiuterà il concorrente nei Controlli Orari farà addebitare al concorrente stesso 500 penalità. Le penalità nei Controlli Orari si conteggeranno al centesimo di secondo. Un centesimo= una penalità. Per aver fatto condurre il motore da persona diversa dal conduttore, esclusione. Per mancanza di un timbro sulla Tabella di Marcia dei Timbri, esclusione. Alterazione della Tabella di Marcia, esclusione.

Su denuncia dei Commissari verso uno o più concorrenti che non abbiano ottemperato alle norme regolamentari durante il percorso, penalità 100.

Art.15 TEMPO MASSIMO

Un concorrente che accuserà un ritardo di 15 minuti ad un controllo orario sarà dichiarato fuori tempo massimo ed escluso dalla manifestazione.

Art.16 CLASSIFICHE

Alla manifestazione di regolarità della Gran Coppa Libertas saranno stilate le seguenti classifiche:

La Classifica di Categoria della "Categoria **A**" stilata tra le due Classi, acclama il vincitore che abbia ottenuto meno penalità e la classifica di ogn'una delle due Classi.

La Classifica di Categoria della "Categoria **B**" stilata tra le due Classi, acclama il vincitore che abbia ottenuto meno penalità e la classifica di ogn'una delle due Classi.

Sarà stilata una Classifica Assoluta tra le due Categorie e acclamerà il vincitore della Gran Coppa Libertas. Per tutte le classifiche sarà tenuto conto l'ordine crescente delle penalità partendo dalla minore penalità nei Controlli Orari associate alle minori penalità ricevute dai Commissari di Gara durante il percorso. Le classifiche saranno esposte mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente. L'Albo di Gara sarà allestito sulla Piazza Grande.

Art.17 RECLAMI ED APPELLI

Ogni concorrente può presentare reclamo o appello verso la classifica entro 15 minuti dalla sua esposizione sull'albo di gara, se ritiene che ci siano stati degli errori da parte dei Cronometristi, consegnando la tassa di € 100,00 che saranno restituite se il reclamo sarà accettato, altrimenti sarà incamerato dall'organizzazione. Il giudizio e la decisione presa dal Direttore di Gara sarà inappellabile.

Art.18 PARCO CHIUSO

Tutti i mezzi che sono transitati all'arrivo, dovranno portarsi nel parcheggio indicato dai Commissari e sarà adibito a Parco Chiuso. I mezzi potranno essere rimossi su disposizione del Direttore di Gara.

Art.19 PREMI

La manifestazione prevede un vincitore assoluto emerso tra le classifiche di tutte due le Categorie con la minore penalità ricevuta al quale sarà assegnata la GRAN COPPA LIBERTAS. Saranno premiati con premi d'onore e saliranno sul podio assieme al vincitore assoluto anche i primi classificati delle altre tre Classi, oltre a quella del vincitore.

Inoltre saranno premiati i primi 3 classificati di ogni Classe delle due Categorie costituite, col numero superiore a 4 di iscritti. Se il numero degli iscritti, sarà di tre o inferiore, sarà premiato il primo. Eventuali premi speciali saranno consegnati alla premiazione.

A tutti i partecipanti sarà consegnata una medaglia ricordo della manifestazione.

La premiazione avverrà mezz'ora dopo scaduto il termine per i reclami, sulla Piazza Grande di Borgo Maggiore.

Art.20 COMMISSARI DI GARA

Il Direttore di Gara e i Commissari di Gara saranno designati dal Race Station Team e comunicati alle verifiche.

Art.21 SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

Il servizio cronometraggio sarà curato dalla Federazione Cronometristi Sammarinesi.

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Piergiovanni Volpinari

Il D.G.
Cristian Lisi

Il Presidente del Race Station Team
Pier Marino Francioni

ALBO D'ORO

25 marzo 1961 - vincitore della G.C.L. **Marino Maiani** su scooter Lambretta.
Primo delle moto Settimio Lonfernini su Moto Guzzi.

27 maggio 1962 - vincitore della G.C.L. **Ennio Zani** su Gilera Nettuno 250.
Primo degli scooter Alfio Beccari su Lambretta.

1 maggio 1963 - vincitore della G.C.L. **Bruno Rondelli** su scooter lambretta.
Primo delle moto Italo Zani su Triumph.

23 maggio 1964 - vincitore della G.C.L. **Franco Severi** su Gilera.
Primo degli scooter Bruno Rondelli su Lambretta.

Il 27 maggio del 1965 - vincitore della G.C.L. **Sante Ciacci** su scooter Vespa.
Primo dei ciclomotori Mauro De Biagi su Mondial 48.

Il 9 giugno 1966 - vincitore della G.C.L. **Ennio Zani** su Gilera.
Primo dei ciclomotori Silvano Rosti su Mondial 48.
Primo degli scooter Sante Ciacci su Vespa.

Il 16 ottobre 1967 - vincitore della G.C.L. **Giovanni Collina**.

21 maggio 2006 - 1° Gran Coppa Libertas "Revival" vincitore **Claudio Cenci**.