



Il Race Station Team con la collaborazione della FAMS, le Giunte di Castello di Faetano, Fiorentino, Montegiardino, organizza una gara di velocità in salita per autostoriche e moderne da disputarsi dall'8 al 10 giugno 07 sulla Strada Belmonte di San Marino.

## 2° SALITA DI SAN MARINO

8-9-10 Giugno 2007

### PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
<b>Apertura iscrizioni</b>	SAN MARINO	3 maggio 2007	Alle ore 00.00
<b>Chiusura iscrizioni</b>	SAN MARINO	3 giugno 2007	Alle ore 24.00
<b>Verifiche sportive</b>	FAETANO – VIESSE MOTOR Strada Campo del Fiume, 86	8 giugno	Dalle ore 9.00-12.30 e Dalle 15.00 – 20.00
		(9 giugno solo autorizzati)	(Dalle ore 9.00 – 11.00)
<b>Verifiche Tecniche</b>	FAETANO – VIESSE MOTOR Strada Campo del Fiume, 86	8 giugno	Dalle ore 9.30 -13.00 e Dalle 15.30 – 20.30
		(9 giugno solo autorizzati)	(Dalle ore 9.30 – 11.30)
<b>Pesa (Ubicazione)</b>	<u>Ante-gara:</u> FAETANO - VIESSE MOTOR	<u>Post-gara:</u> FAETANO - VIESSE MOTOR	
<b>1^ riunione dei Commissari Sportivi</b>	FAETANO - VIESSE MOTOR Strada Campo del Fiume, 86	10 giugno 2007	Alle ore 11.30
<b>Parco Partenza Prove</b>	<b>UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO</b>	<b>DATA</b>	<b>ORARIO</b>
<b>Prove ufficiali manche</b>	FAETANO – Bivio Strada Campo del Fiume – Bivio Strada Belmonte	9 giugno 2007	Dalle ore 13.00 alle 15.30
<b>Parco partenza Gara</b>	FAETANO – Bivio Strada Campo del Fiume – Bivio Strada Belmonte	10 giugno 2007	Dalle ore 9.00
<b>Partenza Gara</b>	FAETANO – Bivio Strada Campo del Fiume – Bivio Strada Belmonte	10 giugno 2007	<u>Entrata:</u> 20 minuti prima della rispettiva partenza
<b>Partenza 2^ manche</b>	FAETANO – Bivio Strada Campo del Fiume – Bivio Strada Belmonte	10 giugno 2007	Alle ore 13.00
<b>Parco chiuso finale</b>	Cè-SMA FIORENTINO Via del Passetto, 111	10 giugno 2007	Dalle ore 13.05
<b>Verifiche tecniche post-gara c/o</b>	FAETANO – Strada del Sabattino	10 giugno 2007	Al termine della gara
<b>Direzione Gara</b>	FAETANO – Officina VIESSE MOTOR Strada Campo del Fiume, 86	10 giugno 2007	Al termine della gara 0549996263

<b>Segreteria</b>	Alla Partenza	9-10 giugno 2007	0549996263
<b>Albo di Gara Prove</b>	FAETANO VIESSE MOTOR Strada Campo del Fiume, 86	9 giugno 2007	Dalle ore 16.30
<b>Albo di Gara Gara</b>	Sala Polivalente il Ritrovo FIORENTINO Via del Passetto, 43	10 giugno 2007	Dalle ore 15.30
<b>Esposizione Classifiche</b>	Sala Polivalente il Ritrovo FIORENTINO Via del Passetto, 43	10 giugno 2007	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
<b>Premiazioni</b>	MONTEGIARDINO – Piazza della Pace	10 giugno 2007	Dalle ore 16.30
<b>Sala Stampa Prove e Gara</b>	FAETANO – VIESSE MOTOR Strada Campo del Fiume, 86	9-10 giugno 2007	Dopo 30' dall'esposizione dell'ultima classifica 0549996263

#### Art.1 COMITATO ORGANIZZATORE

Il Presidente Piergiovanni Volpinari

Vice Presidente Pier Marino Francioni

Consiglieri: Lisi Cristian, Marzi Gabriele, Michelotti Omar, Michelotti Fabio.

Art. 1-1 Indirizzo: Via Impietrata, 108 –Fiorentino 47897 Rep. San Marino. Tel. e Fax 0549903957  
– Cell. 3357341433.

#### Art. 1-2 PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento, valgono le norme generali FIA per il 2007 e il regolamento sportivo della FAMS e le N.S.14 CSAI.

#### Art.2 COMPETIZIONE E DATA

La Race Station Team, indice ed organizza una competizione automobilistica nazionale di velocità in salita, denominata 2° Salita di San Marino, da disputarsi il 9-10 giugno 2007.

#### Art.3 VETTURE AMMESSE

Alla manifestazione sono ammesse le vetture Auto-Storiche, le V.S.O., e Moderne. Tutte le vetture ammesse alla competizione devono essere conformi alla normativa FIA vigente (allegatoJ) e alle norme FAMS.

#### Art.4 COSTITUZIONE DELLE CLASSI AUTOSTORICHE

GRUPPO 1 Periodi (D-E-F-G1). T-(T e TC)-GT-(GT e GTS) classi Fino a 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000.

BC - del Periodo (D-E-F) – classi Fino a 1150-1300-1600-2000-oltre 2000.

GTP- classe Fino a 1000-1300-1600-2000 oltre 2000.

GRUPPO 2 Periodi (G2-H1). T-TC-GT-GTS classi unificate G2-H1 - classi Fino a 600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500.

GTP-classi Fino a 1000-1300-1600-2000-oltre 2000.

BC –(Periodi GR dal 1966-1971 ed HR 1972-1976 - classi Fino a 1000-1300-1600-2000-oltre 2000.

GRUPPO 3 Periodi (H2-I): T-(T e TC)GT-(GT e GTS)-SIL- classi Fino a 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000.

BC dei Periodi IR (1977-1982) e JR (1983-1990) - classi Fino a 1000-1300-1600-2000 oltre 2000.

**GRUPPO E3 – ex VSO (Vetture Scaduta Omologazione)**

Gruppo N - classi fino a 1150-1400-1600-2000-3000 oltre 3000

Gruppo A - classi fino a 1150-1400-1600-2000-3000 oltre 3000

Gruppo B - classe fino a 1600 e oltre 1600.

Gruppo E3 S (Super Turismo Salita) classe unica.

**GRUPPO VSO FAMS-GS classi fino a 1150-1300-1600-2000 oltre 2001**

-GF classi fino a 1150-1300-1600-2000 oltre 2001

- WRC-Vetture omologate dal 1.1.82 nei Gruppi N-A-B conformi

all'allegato J dell'anno in cui la vettura è scaduta di omologazione con dispositivi di sicurezza conformi all'allegato J vigente e norme tecniche FAMS.

**MODERNE**

Gruppo N- classi: Fino a 1150-1400-1600-2000-3000-Oltre 3000.

Gruppo A- classi: Fino a 1150-1400-1600-2000-3000-Oltre 3000.

Gruppo N-A – Diesel - classe Fino a 2000 e Oltre 2000.

Gruppo Superproduzione (classe unica fino a 2000).

Gruppo S 20 – Vetture Super 2000 (rally e circuito).

Gruppo E1 Italia - classi: Fino a 1150-1400-1600-2000-3000-Oltre 3000.

Diesel classi Fino a 2000-Oltre 2000.

Gruppo GTM –

GT4-GT3-GT2-GT1.

Classi Fino a 2000-3000-Oltre 3000.

Gruppo Formula Start classe unica Fino a 1400.

**PERCORSO**

La competizione avrà luogo sulla Strada Belmonte, Bivio Campo del Fiume-Bivio Strada della Serra di Km. 5.000 circa da effettuarsi due volte. La salita presenta un dislivello di 335 mt. Con una pendenza media del 7%.

**Art.5 CONCORRENTI E CONDUTTORI**

La competizione è aperta a tutti i titolari di licenze delle Associazioni Nazionali della FIA, FAMS, CSAI.

**Art.6 ISCRIZIONI**

Le iscrizioni alla competizione sono aperte dal 3 maggio 2007 al 3 giugno 2007 alle ore 24.00 accompagnate dalla tassa unica di €190.00, comprensiva di tasse sammarinesi e assicurazione, da inviare a Race Station Team via Impietrata, 108 Fiorentino 47897 Rep. San Marino.

**Art.7 VERIFICHE**

Le verifiche dei documenti e delle vetture si terranno venerdì 7 giugno a Strada Campo del Fiume, 86 c/o VIESSE Motors, dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 20.00. In caso eccezionale per alcuni concorrenti e su prenotazione sabato 8 giugno dalle ore 9.00 alle ore 11.00.

**Art.8 PROVE UFFICIALI**

Verranno effettuate su due manches sabato 9 giugno 2007 dalle ore 14.30 con il seguente ordine: Autostoriche; Gruppi 1-2-3; VSO FAMS GF e GS; E 3 - VSO N/A/B; Moderne Gruppo N-A, S, E1 Italia, GTM, Formula Start.

Dopo la salita della prima manche e oltrepassato il traguardo, le vetture dovranno seguire le indicazioni dei Commissari di Gara per raggiungere il Paddock e per l'allineamento alla seconda manche facoltativa.

#### Art.9 PARTENZA GARA

Le partenze verranno date su due manches dal Bivio Strada Belmonte-Bivio Campo del Fiume il 10 giugno dalle ore 9.00 con l'ordine di partenza delle prove ufficiali.

Le partenze dovranno obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato ritirato. Risulterà, comunque, nel cronologico dei cronometristi come partito ma sarà considerato ritirato. Al concorrente che sarà partito col semaforo rosso gli verranno comminati 30" di penalità. Al concorrente che sarà partito prima dell'accensione della luce verde gli verranno comminati 15" di penalità.

Raggiunto il traguardo della prima manche di gara i concorrenti dovranno proseguire per tornare alla partenza dietro la staffetta della Direzione Gara e all'ordine dei Commissari di Gara. Al termine della seconda manche di gara i concorrenti dovranno seguire l'ordine dei Commissari di Gara per raggiungere il Parco Chiuso.

#### Art.10 ARRIVO

Il controllo d'arrivo verrà collocato a circa 100 mt. Dal bivio con Strada della Serra, opportunamente segnalato.

#### Art.11 PARCO CHIUSO

Dopo l'arrivo della seconda manche di gara i concorrenti dovranno condurre le vetture, senza sostare, al Parco Chiuso agli ordini dei Commissari di Percorso.

#### Art.12 RECLAMI E APPELLI

Valgono tutte le norme FAMS e CSAI. Il deposito cauzionale è fissato dalle norme regolamentari previste dalle N.S.2 Comma 4.7 dell'Annuario CSAI. Su ordine dei Commissari Sportivi le vetture, destinate alle verifiche Post Gara, saranno accompagnate per raggiungere l'Officina VIESSE Motor a Faetano in Via Campo del Fiume, 86.

#### 12.2 RECLAMI

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI) è 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in €350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni dei giudici di fatto non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

4

12.2.9. Per le vetture VSO sono accettati reclami solo sui seguenti particolari: peso, ruote, cilindrata.

### 12.3 APPELLI

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata in €6.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A.

Tale particolare dovrà essere consegnato dagli Organizzatori alla F.A.M.S. accompagnato da un documento, firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato.

Il suddetto particolare dovrà essere debitamente piombato dal Commissario Tecnico. Tale piombatura deve essere realizzata conformemente a quanto previsto dalla NS-9 CSAI art. 4).

La FAMS provvederà ad inoltrarlo al Tribunale di Appello.

Qualora il concorrente non consegna il particolare ai Commissari Sportivi, decadrà il suo diritto di Appello.

### Art.13 CLASSIFICHE

Le classifiche verranno pubblicate sull'Albo di Gara a Faetano c/o Viesse Motor e sulla Piazza della Pace di Montegiardino stilate seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati sommando il totale delle due manches. Sono ammessi alle classifiche i Concorrenti-Conduttori che hanno superato le due manches.

Verranno redatte le seguenti classifiche:

Autostoriche:

Classifica Assoluta per ognuno dei 3 Gruppi;

Classifica di Classe.

VSO FAMS Classifica Assoluta per i Gruppi GF e GS e classifica di Classe.

E3-VSO N/A/B Classifica Assoluta e di Classe.

MODERNE Gruppo N-A - Classifica Assoluta e di Classe, Gruppo E1 - Italia Classifica Assoluta e di Classe, E 3 S Superproduzione (SP) - Classifica di Gruppo, GTM - Classifica Assoluta e di Classe, Formula Start - Classifica di Classe ?.

UNDER 25, al primo classificato.

#### Art.14 SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

Federazione Cronometristi Sammarinesi (FCS)

#### Art.15 PREMI

Le premiazioni verranno effettuate sulla Piazza della Pace di Montegiardino 30' dopo l'apertura del Parco Chiuso con i seguenti premi:

##### **Autostoriche:**

Ai primi tre della Classifica Assoluta dei 3 Gruppi, ai primi 4 nelle Classi con 8 o più partiti, ai primi 3 nelle Classi con 4 o più partiti, per il primo nelle Classi con 3 o meno partiti.

Ai primi cinque della Classifica Assoluta delle VSO FAMS Gruppi GF e GS e ai primi tre di ciascuna Classe col criterio delle Autostoriche.

5

Ai primi tre della Classifica Assoluta delle VSO N/A e ai primi tre di ciascuna Classe col criterio delle Autostoriche.

##### **Moderne:**

Ai primi tre della Classifica Assoluta dei Gruppi N-A-E1-S-GTM-Formula Start (e di ciascuna classe, col criterio delle Auto-Storiche).

Al primo Under 21.

#### Art.16 DISPOSIZIONI GENERALI

La competizione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale e i suoi allegati e dal Regolamento Nazionale FAMS e per quanto non previsto dalle N.S.14 della CSAI .

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere , impegnandosi a rispettarle e farle rispettare le norme e le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del presente regolamento. Riconosce la FAMS quale unica giurisdizione competente. Rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione.

Ritiene sollevata la Race Station Team e la FAMS, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori.

#### Art.17 UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara

Cecilioni Marcello Licenza CSAI n° 22236

Direttore di Gara Aggiunto

Novembrini Guido

Commissari Sportivi

Santini Angelo

Commissari Tecnici

Zonzini Giorgio FAMS.

Segretario di Manifestazione	Bartolucci Tiziana lic A.C.I. arezzo 204267
Segreteria	Meaffin Danilo lic. 26237
Verificatori Sportivi	Delegati FAMS
Commissari di Percorso	G.U.G. FAMS
Cronometristi Fed. Crono. Samm.	Respons. Sig. Zafferani Luigi

Il Presidente del Comitato Organizzatore  
Piergiovanni Volpinari

.....

Il Presidente del R.S.T.  
Pier Marino Francioni

.....

Autorizzazione FAMS N°.....	Nulla Osta FAMS Il Presidente Stefano Valli
-----------------------------	---

.....