



4^a GRAN COPPA LIBERTAS “Revival”
Memorial Italo Amati-Italo Zani
25 aprile 2010

Art.1 PROGRAMMA

L'Automobile Club San Marino con la collaborazione della Giunta di Castello di Borgo Maggiore, indice ed organizza la 4^a Gran Coppa Libertas “Revival” Italo Amati-Italo Zani, manifestazione motociclistica di regolarità da disputarsi domenica 25 aprile 2010 con il seguente Regolamento Particolare di Gara.

Art.2 PERCORSO

Il percorso s'incammina lungo le strade del territorio seguendo il presente itinerario:

Borgo Maggiore, Città, Murata, Castellaro, Santa Mustiola, Ca'Martino, Acquaviva, Gualdicciolo, Chiesanuova, Fiorentino, Montegiardino, Faetano, Monte Andreino, Borgo Maggiore (da Via Teodoro Lonfernini) Piazza Grande.

Art.3 MOTOVEICOLI AMMESSI

Alla manifestazione sono ammessi i Ciclomotori, Moto, Scooter, e Sidecar, in regola con le norme del codice della circolazione stradale.

Art.4 CONCORRENTI AMMESSI

Alla manifestazione potranno partecipare i concorrenti in regola con documenti di guida e assicurazione.

Art.5 CLASSIFICAZIONE DELLE CATEGORIE E DELLE CLASSI

Alla gara potranno partecipare i ciclomotori, gli scooter, le moto, i sidecar; saranno distinti in due Categorie: A e B. La Categoria A comprende motoveicoli storici fabbricati fino al 1989; che sono divisi in due Classi di cilindrata: Fino a 125 e Oltre 125. La Categoria B comprende motoveicoli moderni fabbricati Oltre il 1989; che sono divisi in due Classi di cilindrata: Fino a 125 e Oltre 125. **Le Categorie: A e B** dovranno rispettare le media orarie prevista dalla Tabella di Marcia.

Art.6 OROLOGI

Alla manifestazione si potranno usare orologi cronografi, da polso o da taschino, o altro orologio elettrico, a patto che non dia la scansioni sonora dei secondi.

Art.7 ISCRIZIONI

La tassa d'iscrizione è fissata in €. 20,00 comprensiva di buffet di fine gara, da inviare all'A.C.S., oppure da versare al momento delle verifiche dei motoveicoli.

Art.8 VERIFICHE

Le verifiche dei motoveicoli e dei documenti si terranno a Borgo Maggiore sulla Piazza Mercatale appositamente segnalata, nella mattinata di domenica 25 aprile dalle ore 10.00 alle ore 12.00.

Art.9 COSTITUZIONE DELLE CATEGORIE

Le Categorie saranno costituite qualunque sia il numero dei veicoli iscritti, il numero degli iscritti alla gara non potrà superare le 80 unità.

Art.10 NUMERI

Durante le verifiche saranno consegnati i numeri di gara che dovranno essere posti sul motoveicolo parte anteriore (fanale) o carenatura. Sono consentiti anche numeri posti lateralmente.

Art.11 PARTENZA

La partenza del primo concorrente sarà data dalla Piazza Grande di Borgo Maggiore a partire dalle ore 13,30 e seguirà l'itinerario previsto dal regolamento e dalla Tabella di Marcia.

Art.12 CONTROLLI ORARI E TIMBRO

Durante tutto il percorso di gara i concorrenti dovranno affrontare Controlli Orari e Controlli a Timbro.

Art.13 RILEVAMENTO DEI TEMPI E DEI CONTROLLI A TIMBRO

Ogni Controllo Orario sarà dotato di pressostato che sarà evidenziato da appositi cartelli segnaletici. Il rilevamento dei tempi sarà acquisito al centesimo di secondo.

I concorrenti dovranno fermarsi a 20 (venti) metri prima della linea di partenza, come indicato da un cartello, oppure se proseguono verso la linea di controllo del tempo, non potranno fermarsi che oltre la linea di ciascun controllo. La partenza iniziale dalla Piazza Grande sarà data dal Cronometrista che segnerà: Meno 30”, Meno 10”, Cinque, quattro, Tre, Due, Uno, Via. **Al VIA il concorrente dovrà fare partire il suo**

orologio. Da quel momento decorrerà il tempo imposto per transitare al Controllo Orario n.2. Transitati al C.O. n° 2, il concorrente proseguirà per il C.O. n° 3, tenendo presente che il tempo effettuato al C.O. n° 2 è il tempo di partenza per il C.O. n° 3, e così via fino al C.O. n° 7.

I concorrenti che partecipano con i motoveicoli non potranno portare alcun passeggero, mentre i concorrenti che partiranno con Moto Sidecar potranno portare a bordo un passeggero, però quest'ultimo, non dovrà aiutare in nessun modo il concorrente pilota nell'espletamento dei Controlli Orari.

Tutti i concorrenti che transitano nelle postazioni dei Controlli Timbro dovranno fermarsi all'ordine del Commissario ed esibire la Tabella di Marcia.

Art.14 PENALITA'

Ad ogni infrazione al regolamento saranno assegnate delle penalità.

Le penalità nei Controlli Orari (C.O.) saranno conteggiate per ogni CENTESIMO di Secondo di anticipo o di ritardo sul tempo imposto (un centesimo = una penalità). Oltre i 5" (cinque secondi) di anticipo o di ritardo sul Tempo Imposto verranno conteggiate 500 penalità. Per rifiuto di partenza di un concorrente nel minuto e nell'ordine stabilito, 500 penalità. Per mancato transito ad un qualsiasi controllo, esclusione. Per ostruzione o sosta non autorizzata nei controlli orari, esclusione. Per transito ad un controllo, in senso contrario a quello previsto dalla Tabella di Marcia, esclusione. Per mancanza del numero di gara, esclusione. Per non consegna della Tabella di Marcia all'arrivo, esclusione. Per aver usato un orologio non conforme al regolamento, esclusione.

Nella zona dei venti metri, prima di ogni linea di rilevamento del tempo, non si potrà appoggiare i piedi per terra; i sidecar non potranno fermarsi nello spazio dei venti metri tra i due cartelli che indicano il Controllo Orario a chi incorrerà all'infrazione gli saranno addebitate 500 penalità. Il passeggero che aiuterà il concorrente nei Controlli Orari farà addebitare al concorrente stesso 500 penalità. Per aver fatto condurre il motore da persona diversa dal conduttore iscritto alla gara, esclusione. Per mancanza di un timbro sulla Tabella di Marcia dei Timbri, esclusione. Alterazione della Tabella di Marcia, esclusione.

Su denuncia dei Commissari verso uno o più concorrenti che non abbiano ottemperato alle norme regolamentari durante il percorso, penalità 100.

Art.15 TEMPO MASSIMO

Un concorrente che accuserà un ritardo di 15 minuti ad un controllo orario sarà dichiarato fuori tempo massimo ed escluso dalla manifestazione.

Art.16 CLASSIFICHE

La manifestazione di regolarità della Gran Coppa Libertas "Revival" saranno stilate le seguenti classifiche: La Classifica della "Categoria A" i primi tre classificati della Classe Fino a 125 e tre della Classe Oltre 125. La Classifica della "Categoria B" i primi tre classificati della Classe Fino a 125 e tre della Classe Oltre 125. Sarà stilata una Classifica Assoluta tra le due Categorie, A e B, che acclamerà il vincitore della Gran Coppa Libertas "Revival". Per tutte le classifiche sarà tenuto conto l'ordine crescente delle penalità partendo dalla minore penalità nei Controlli Orari associate alle minori penalità ricevute dai Commissari di Gara durante il percorso. Le classifiche saranno esposte mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente. L'Albo di Gara sarà allestito sulla Piazza Grande.

Art.17 RECLAMI ED APPELLI

Ogni concorrente, se ritiene che ci siano stati degli errori nell'estensione della classifica da parte dei Cronometristi, può presentare reclamo o appello verso la classifica entro 15 minuti dalla sua esposizione sull'albo di gara, consegnando la tassa di € 100,00 che saranno restituite se il reclamo sarà accettato, altrimenti sarà incamerato dall'organizzazione. Il giudizio e la decisione presa dal Direttore di Gara sarà inappellabile.

Art.18 PARCO CHIUSO

Tutti i mezzi che sono transitati all'arrivo, dovranno portarsi nel parcheggio indicato dai Commissari e sarà adibito a Parco Chiuso.

Art.19 PREMI

La manifestazione prevede un vincitore assoluto emerso tra le classifiche delle due Categorie con la minore penalità ricevuta e sarà assegnata la GRAN COPPA LIBERTAS. Saranno premiati con premi d'onore assieme al vincitore assoluto anche i primi tre classificati di ogni Classe dei due GRUPPI: A e B.

Alla manifestazione potranno esserci dei "premi speciali" che saranno comunicati alle verifiche indicando i Controlli Orari che saranno destinati.

La premiazione avverrà 15' minuti dopo scaduto il termine per i reclami, sulla Piazza Grande di Borgo Maggiore.

Art.20 COMMISSARI DI GARA

Il Direttore di Gara e i Commissari di Gara saranno designati dall'A.C.S. e comunicati alle verifiche.

Art.21 SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

Il servizio cronometraggio è curato dalla Federazione Cronometristi Sammarinesi.

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Piergiovanni Volpinari

Il segretario Generale dell'A.C.S.
Fabio Temeroli

Automobile Club San Marino Via A. Giangi, 66, 47891 Dogana RSM Tel. 0549908860 –
www.automobileclub.sm

ALBO D'ORO

- 25 marzo 1961 - vincitore della G.C.L. **Marino Maiani** su scooter Lambretta 125
Primo delle moto: Settimio Lonfernini su Moto Guzzi VV
27 maggio 1962- vincitore della G.C.L. **Ennio Zani** su Gilera Nettuno 250
Primo degli scooter: Alfio Beccari su Lambretta
1 maggio 1963 – vincitore della G.C.L. **Bruno Rondelli** su scooter Lambretta
Primo delle moto: Italo Zani su Triumph
23 maggio 1964 – vincitore della G.C.L. **Franco Severi** su Gilera
Primo degli scooter: Bruno Rondelli su Lambretta
27 maggio 1965 – vincitore della G.C.L. **Sante Ciacci** su scooter Vespa
Primo dei ciclomotori: Mauro De Biagi su Mondial 48
19 giugno 1966 – vincitore della G. C. L. **Ennio Zani** su Gilera 300
Primo dei ciclomotori: Silvano Rosti su Mondial 48
Primo degli scooter: Sante Ciacci su Vespa
16 ottobre 1967 – vincitore della G.C.L. **Giovanni Collina**

ALBO D'ORO "Revival" Memorial Italo Amati e Italo Zani

- 21 maggio 2006 – vincitore **Claudio Cenci** su Benelli 250
29 aprile 2007 – vincitore **Piergiovanni Volpinari** su Vespa
18 maggio 2008 - vincitore **Pierpaolo Ciavatta** su Vespa
Vincitore Classe A Fino a 125 Pierpaolo Ciavatta
Vincitore Classe A Oltre 125 Valerio Valentini
Vincitore Classe B Fino 125 Stefano Apollonio
Vincitore Classe B Oltre 125 Giorgio Zonzini